



ПЛАНЕТА ЛОДОК

ХОРОШИЕ НОВОСТИ

**Гера Андреев,
Иван Дмитриев**

Санкт-Петербург

Который год, очнувшись после длительных и, честно говоря, вынужденных новогодних каникул, мы все ждем отовсюду добрых положительных известий. Ведь так хочется начать новый год с позитива. Истинным глотком свежего воздуха на фоне строящихся мрачных экономических прогнозов выглядят хорошие новости от компании «ПЛАНЕТА ЛОДОК».

Еще в конце лета прошлого года (о надвигающемся кризисе тогда еще мало кто знал) специалисты фирмы предопределили ожидающийся дрейф отечественного рынка надувных лодок в сторону бюджетного и супербюджетного секторов. И именно в этих сегментах сосредоточено наибольшее количество новинок компании «ПЛАНЕТА ЛОДОК» к предстоящему водно-моторному сезону 2009 года. Однако не забыт и премиум-сектор, ведь именно расширение модельных линеек брендов компании приводит к охвату всех потребительских секторов российского рынка и позволяет выбрать лодки по душе, по характеристикам и по средствам – и в одном месте, в любом из магазинов дилерской сети компании «ПЛАНЕТА ЛОДОК». А теперь по порядку обо всех новинках.

Надувные лодки WEEKEND: убить двух зайцев

Покупатель, как правило, не хочет дорого платить за надувное плавсредство, используемое всего лишь несколько раз

в сезон. Но низкая цена не должна означать меньшую надежность и меньший набор потребительских характеристик. А разве бывают лодки, отвечающие всем этим требованиям? Такие лодки существуют и называются WEEKEND. Название лодки совершенно точно отражает ее предназначение – лодка выходного дня, когда после тяжелой недели удалось



выкроить несколько часов для отдыха с семьей, друзьями или для заветной рыбалки.

О первой модели в линейке – WEEKEND 330 – уже писали в прессе (см. журнал «Катера и Яхты» № 215, 2008 г.).

В 2009 году 330-я получает профессиональную систему весел со штырьковой уключиной, а надувное дно становится односекционным (большая жесткость) и будет изготовлено полностью из армированного материала.

А как сделать полноценную транцевую лодку, да так, чтобы она помещалась в рюкзак? Очевидно, что размер лодки в сложенном виде определяется в основном размерами транцевой доски. Уменьшаем транец до разумных пределов (так, чтобы поместилась струбина подвесного мотора), вклеиваем его на закругленные в кормовой части баллоны – и получилось надежное судно для двух человек, легко носимое силами одного человека – WEEKEND 290. Надо ска-



зать, лодки такой конструкции на нашем рынке еще не было – и в этом ее особенная уникальность.

В предстоящем сезоне обе лодки будут выпускаться в двух цветах – сером и оливковом.

NORDIK GIGANT: раздача слонов

В прошлом году перед менеджерами компании «ПЛАНЕТА ЛОДОК» была поставлена непростая задача: разработать хорошую большую надувную лодку с алюминиевым полом, но по стоимости среднеразмерной лодки с фанерным настилом, да плюс найти для нее надежного производителя.

Поставленная задача была выполнена совместно со специалистами одного из китайских заводов. Новая модель получила новое имя NORDIK GIGANT, и ее первые образцы были испытаны здесь же, что называется неподалеку, т.е. на Желтом море.

Несмотря на ветреную погоду и невысокую, но частую волну лодка продемонстрировала отличные мореходные и скоростные показатели: быстро выходила в режим глиссирования, уверенно проходила волну за счет глубокого V-образного килеватого днища и высоко поднятого носа.

Изменения в лучшую сторону коснулись и других популярных у рыбаков и охотников лодок NORDIK.

Надувные лодки **NORDIK STANDARD**: для малых типоразмеров (280 см и 300 см) неразборный пол-«книжка» из фанеры толщиной 9 мм будет заменен на разборный пайол из водостойкой фанеры 12 мм с полным набором анодированных поперечных профилей и стрингеров. Круглый носовой логотип теперь будет рельефным, а надувной баллон – сварным, что позволит при всех нововведениях держать цену на эти лодки практически на прежнем

Основные технические характеристики лодок WEEKEND

Характеристики	WEEKEND 290	WEEKEND 330
Общая длина, см	290	330
Общая ширина, см	140	140
Диаметр баллона, см	34	34
Рабочее давление в баллоне, бар	0,2	0,2
Категория модели	D	C
Количество гермоотсеков	3+дно	3+дно
Грузоподъемность, кг	220	280
Количество пассажиров, чел.	2+1	3+1
Макс. мощность мотора, л.с.	3,5	4
Масса лодки в сборе, кг	20	27

Основные технические характеристики лодок NORDIK GIGANT

Характеристики	390GT	420GT	450GT
Общая длина, см	390	420	450
Длина кокпита, см	259	287	309
Общая ширина, см	178	190	190
Ширина кокпита, см	86	90	90
Диаметр баллона, см	46	50	50
Количество гермоотсеков	3+1	4+1	4+1
Грузоподъемность, кг	737	1000	1100
Количество пассажиров, чел.	6+1	7	8
Макс. мощность мотора, л.с.	25	30	40
Масса лодки в сборе, кг	79	93	98

уровне. По требованиям Его Величества Рынка расширена цветовая гамма, часть лодок NORDIK 2009 будет выполнена из темно-серого материала.

Конструкция лодок **NORDIK PROFESSIONAL** – коренным образом изменена: стремительные обводы баллона переменного диаметра оканчиваются скошенными вниз выносными конусами. При всех прежних исходных



данных – грузоподъемность, пассажироместимость и обитаемость кокпита – лодки приобрели еще повышенные мореходные и скоростные показатели.

YAMARAN S-MAX: программа максимум

Проекту YAMARAN в прошлом году исполнилось 7 лет. Дата не круглая, однако – весьма серьезная и очень символическая. Ведь все значимые спортивные успехи в водно-моторных соревнованиях были достигнуты командой YAMARAN на одноименных лодках именно под стартовым номером 7.

Сегодня в линейку разборных моторно-гребных лодок YAMARAN кроме скоростных спортивных моделей серии В (Sport) входят доступные по цене и с неплохими ходовыми качествами лодки серий Т (Tender) и F (Family) – модели, которые, практически не уступая по скоростным показателям серии В, имеют повышенную обитаемость и грузоподъемность для семейного и коллективного отдыха.

После заслуженного успеха лодок серии F возникла идея произвести рестайлинг бренда YAMARAN, используя новые идеи на мировом рынке надувных лодок. Так возник новый проект 2009 г. – YAMARAN серии S-MAX (что означает максимальную стандартную комплектацию лодки). Изготовленная на базе серии F новая серия разительно отличается от классического стиля YAMARAN. Закругленные выносные були баллона, широкий привальный брус (100 мм) с двумя мощными брызгоотбойниками красного цвета, алюминиевые пайолы жесткого настила и покрытый пластиком транец с объемным логотипом – все это смотрится внушительно и «по-взрослому». За счет увеличения площади рабочей поверхности окончаний баллонов стало возможным



при той же габаритной длине увеличить копит лодки, т.е. повысить ее обитаемость и грузоподъемность, а на транец можно устанавливать 4-тактный мотор, максимально рекомендуемый для каждой модели.

В носовой части на лодках серии S установлен роульс для спуска и подъема якоря; декоративные кормовые накладки изготовлены из нескользящей ткани ПВХ, что делает их более функциональными при посадке и высадке пассажиров и водителя. На всех моделях серии в стандартную комплектацию входят тросик из нержавеющей стали для страховки подвесного мотора и две алюминиевые банки, передвигающиеся по ликтросу новой конструкции практически по всей длине лодки.

Максимальное удобство – во всем: большое количество ручек и страховочных лееров, носовые буксирные полукольца и рым-ручка, сделанные по инновационной технологии из сверхпрочного пластика; надежные транцевые полукольца для буксировки воднолыжника и «ватрушки»; максимальное усиление дна лодки привальным брусом по всем самым уязвимым местам. Все это – лодки

новой серии YAMARAN S-MAX – максимум возможностей, максимум удовольствия.

Стоит напомнить, что все лодки YAMARAN официально рекомендованы YAMAHA MOTOR CIS для пакетной продажи с моторами YAMAHA в официальной дилерской сети.

www.planetalodok.ru

Основные технические характеристики лодок YAMARAN серии S-MAX

Характеристики	S350MAX	S370MAX	S390MAX	S420MAX
Общая длина, см	354	374	394	422
Длина кокпита, см	248	263	278	291
Общая ширина, см	178	178	178	198
Ширина кокпита, см	81	81	81	97
Диаметр баллона, см	46	46	46	51
Количество гермоотсеков	3+1	3+1	3+1	4+1
Грузоподъемность, кг	600	680	700	820
Количество пассажиров, чел.	4+1	5+1	6	7+1
Макс. мощность мотора, л.с.	20	25	30	30
Масса лодки в сборе, кг	85	87	93	109

