

Андрей Великанов. Фото автора и Эдуарда Бубовича

За щуками и лисичками на «Ямаране» с «Ямахой»

Честно признаться, эту лодку на эксплуатационный тест я брал с опаской – как никак, новая модель, сделанная в Китае, к тому же нам предстояло выходить в открытое море, а самый кончик октября в Финском заливе всегда обильно разукрашен штормовыми ветрами, дождями, а порой и громким дыханием деда Мороза.



Все усугублялось еще и весьма неприятными воспоминаниями, когда практически день в день и в этих же местах два года назад мы на балтийской волне нечаянно погнули стрингер пятиметровой лодки одного известного отечественного производителя, после чего разобрать фанерный пайол удалось только с помощью топора и кувалды.

Ни для кого не секрет, что современные владельцы надушек – это в первую очередь



рыбаки и охотники, поэтому редакционная тест-группа получила задание испытать в настоящих боевых условиях «Yaman S390max» с четырехтактной двадцаткой «Yamaha» на транце.

В этом году мы базировались на базе Mantyniemi под Коткой, куда были любезно приглашены ее владельцами – Марком Васениусом и Софьей Устиновой. В принципе, база – это довольно комфортабельная гостиница с приличным гостевым причалом, великолепной кухней, но главное – знаменитой финской сауной, где после холодного дня, проведенного на воде, всегда можно родиться заново. Регистировать наше плавсредство (до 5 м и 20 л.с.) в Финляндии не требуется, а рыболовную лицензию (17 евро за неделю) можно купить в любое время суток на бензозаправке «Shell», расположенной прямо за Коткой на трассе Петербург–Хельсинки.

Эта база стратегически очень интересна с точки зрения рыболовной логистики с учетом довольно суровой осенней розы ветров. При любых штормах тут можно спрятаться во внутреннем пятикилометровом озере Пуролахти, в северную часть которого впадает восточный рукав, пожалуй, самой знаменитой лососевой реки Южной Финляндии – Кюмийоки. Заросшее по сторонам тристой Пуролахти всегда славилось породистыми щуками, а зрелых лососей рыбаки обычно подкарауливают в двух узких протоках с сильным течением, что соединяют озеро с заливом. Но осень – самое подходящее время для выхода из глубин морских конопатых кумж, перехитрить которые можно, идя вдоль стройной группы больших островов Лонгольм, Хейнасаари, Клубхольм, что вместе с другими бесчисленными мелкими островками и зализанными ветрами каменюгами образуют причуд-

ливое ожерелье на расстоянии 5 – 10 км практически во все стороны от гостиничного пирса.

Именно из-за этих погодных и природных условностей нами и была выбрана довольно тяжелая лодка длиной 394 см и весом 91 кг так называемого премиум-класса, ведь поздней осенью в «финке» даже в двух километрах от берега можно попасть в серьезную передрыгю.

Внешне новый «корабль» от «Планеты Лодок» выглядит весьма эффектно – днище максимально усилено ПВХашным профилем, по 46-сантиметровому баллону пущен 100-миллиметровый привальный брус с двумя брызгоотбойниками, на носу установлен якорный роульс оригинальной конструкции. Обитаемость кокпита здесь увеличена за счет выноса транца ближе к концевой части баллона. Как плюс мы отметили и надежное крепление банок к ликтросу, что всегда имеет пер-





востепенное значение для обитателей кокпита в штормовую погоду. Правда, к баночному плюсу мы тут же добавили два минуса – и банки, и несколько сегментов пайола были выполнены из алюминиевого сплава, а это в наших полузимних реалиях было самым плохим решением для сцепления вейдерсовых «ласт», заботливо упакованной в непромоканцы пятой точки и скользкого металла. (Однако, как потом оказалась, эта проблема была успешно решена с помощью мягких накладок на банки, предусмотрительно включенных в список необходимого снаряжения при сборах.) Не порадовала глаз и замена внутреннего носового леера на систему мягких ручек, а ручка пилота, которая на морозце быстро приняла форму

«испанского башмачка», куда в лучшем случае можно было захлестнуть три пальца конферансье из цирка лилипутов, и вовсе вызвала недоумение. Еще один момент – диаметр ликтроса. Он стал несколько больше прежних ямарановских, и враз оказалось, что все дополнительное оборудование (стаканы, столики и т.д.), раскупленное народом за прошедшие десять лет по всей стране, на «Smax» устанавливаются уже с трудом (зато крепче держатся).

К счастью, на этом ложка дегтя закончилась, тем более что все вышеперечисленное – это всего лишь декоративные нюансы, нас же прежде всего интересовали ходовые качества надувного «парохода».

В первый же день, как и по-

ложено «морским волкам», мы прямоком двинули в открытый океан за кумжей, туда, где сказочные, зализанные под полубокс и поросшие невысокими соснами финские скалы ласкают метровая волна, а вокруг тебя выются внезапно налетевшие невинные снежинки, как бы нехотя выгоняющие прочь противный и колючий осенний дождик.

С тремя седоками и небольшим грузом лодка по ветру рисовала на экране «джиписки» максимально 36 км/ч при средней скорости 30 км/ч. Причем загрузка носа на это абсолютное значение никак не влияла. Это говорило о правильном сочетании 20-сильного четырехтактника с выносными булями нового кроя «390-й». Более того, этот новопеченный «Yamaran» и на пол-





ном ходу, и на всех курсах стоял на волне, точно прилипший, что я прежде видел при таких ветрено-кочкастых условиях только однажды у «Лидера», да и то лет пять назад. «390-я» же хорошо держала удары волн, при этом набрызгивание внутрь кокпита было минимальным. За судьбу стрингеров можно было не волноваться – у этой модели они состоят из двух частей, что значительно облегчает сборку-разборку пайола. Видимо, КБ «Планета Лодок» серьезно и удачно поработало над дизайном корпуса, что и обеспечило такие отменные мореходные качества.

Осенняя кумжа в Финском заливе показывает себя на глубине 1.5 – 2 м лишь в конце октября, когда температура воды опускается ниже 10 °С. Готовые к нересту особи перед последним броском на речной галечник догуливают последние деньки в море, у близлежащих островов. Их можно ловить и нахлыстом на стример, и спиннингом на обыкновенную колеблющуюся блесну. У нас этот номер, к сожалению, не вышел только из-за погодных неурядиц. О стоянке под ветром на якорю не могло быть и речи, а при порывах в 25 м/с, как правило, удавалось только сделать два-три заброса в одну точку, и это при условии, что мотор мы

практически не глушили. Надо сказать, на транце у нас висела знатная вещица из ямаховских конюшен. Как говорили на уроках химии в школе про угарный газ – без вкуса и запаха. Можно добавить – и без звука, и без аппетита, ведь за 12 часов работы на разных режимах мы израсходовали всего 25 л бензина. А если прибавить, что 20-сильная игрушка спокойно заводилась от одного легкого рывка левой рукой, то получится весьма достойный «пакетик» к Рождеству.

Ну а нам пришлось изучать закрытые от ветров бухты и протоки – основные кормовые места морской щуки, что нагуляла жирку не только на салаке, но и на зазевавшихся лососятах и кумжатах. При забросах опираться на борт было удобно, и, если бы не скользкий пайол, мы бы чувствовали себя совсем уверенно. На обледенелом пайоле никак не удавалось сделать мощный гребок, хотя сами весла и уключины сделаны добротно и грамотно, что в последние годы большая редкость. Производители в первую очередь обращают внимание на транцы, совсем забывая о возможных «чрезвычайках» в топливной системе, когда от поцелуя о скалы тебя спасет только обычное гребное весло.

На удивление, классического октябрябрьского жора не было и в помине, крупная щука вяло преследовала любые приманки, а атаковала лишь блестящие железяки местных фирм – «Kuusamo», «Nils Master», да покушалась на медную ромбовидную от петерского мастера Зеленовского. Хищники прогуливались вдоль кромки травы на полуметровой глубине. Два или три раза за приманкой следовали весьма серьезные «торпеды», но в последнюю секунду почему-то отворачивали прочь, показывая нам то темно-желтое пятнистое брюхо, то здоровенный хвост. Все трофеи по весу укладывались в вилку от 2 до 4 кг, что с гастрономической точки зрения было самым высшим сортом, что и подтвердило обжаренное филе, приправленное грибным кляром в исполнении хозяйки базы Софьи.

Вот её рецепт этого блюда: 1 л трубчатых лисичек (растут поздней осенью во мху), 1 луковица, нарезанная и обжаренная в течение одной минуты, 50 г сливок и 100 г сметаны. Соль и перец по вкусу.

После горячей сауны, да под шотландское лекарство от холода «Grant's» испытанная лодка показала идеальную рыбацкую ладью. Впрочем, это и на самом деле так.

Гостеприимные
хозяева базы
Софьи и Марк

Редакция благодарит за предоставленный комплект лодки «Yamarin S390max» с мотором «Yamaha F20BМНS» компанию «Планета Лодок» Санкт-Петербург, Средний пр., 86, тел. (812)703-52-50, ул. Львовская, 10, тел. (812)647-03-64 www.planetalodok.ru