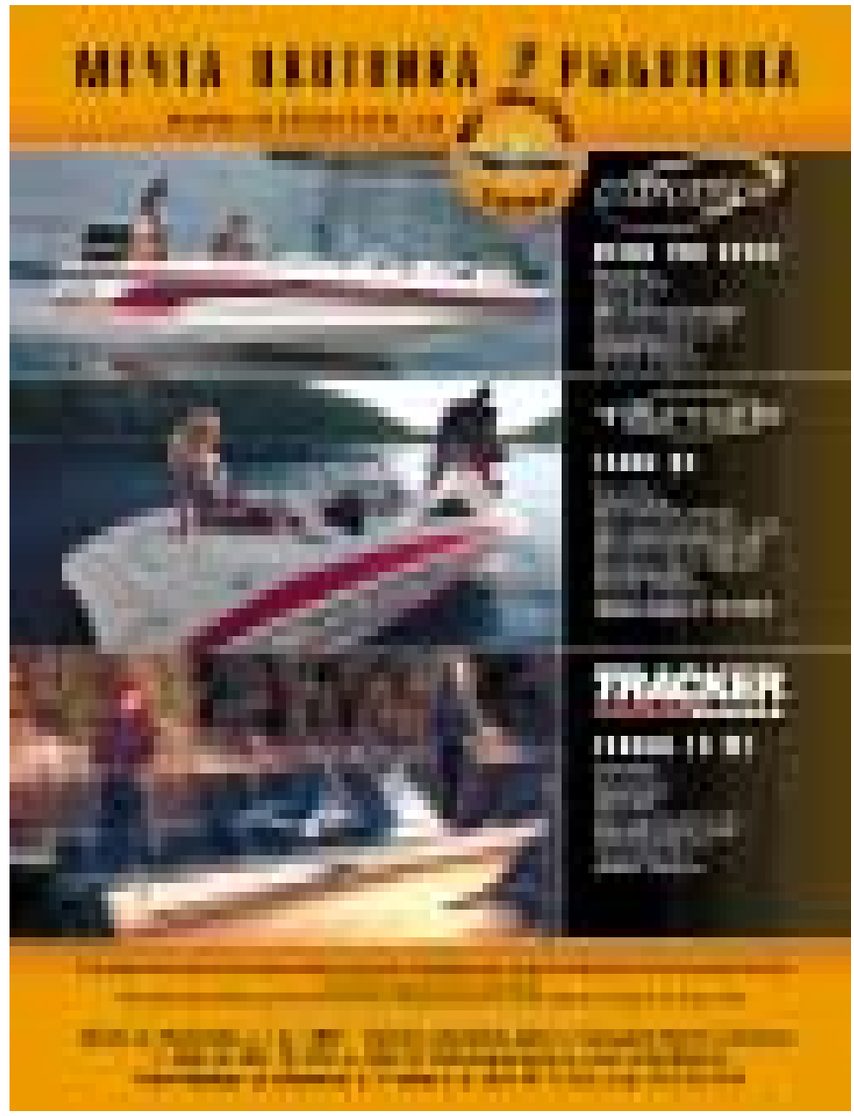
"Банковский Кубок-2003"

21 апреля в Санкт-Петербурге состоялось координационное совещание оргкомитета регаты "Банковский Кубок-2003" под председательством Зампреда Центробанка РФ Михаила Сенаторова. Был окончательно утвержден регламент регаты, одним из ключевых элементов которой явится гонка-пролог на Неве в центре города. Тщательной подготовке к этой гонке как к важнейшей PR-акции по популяризации парусного спорта в финансовых кругах российского делового бомонда организаторы уделили особое внимание. Также активно прорабатываются варианты доставки из Москвы и других регионов яхт участников традиционного для регаты "Банковский Кубок" парусного класса "четвертьтонник". Эти яхты сложно транспортировать, и организаторы арендуют специальный транспорт – автотрейлеры с низкими платформами.

В состав участников соревнований, помимо яхтсменов, выступающих в трех классах: "четвертьтонники", "Звездный" и "Т800" – включены также мастера виндсерфинга (доска класса "Формула"). Для гонщиков, кроме гонок, будет организована и большая развлекательная программа. Было также отмечено, что, к сожалению, гонки в Петербурге пройдут без поддержки городских банков, пока не осознавших, в отличие от более продвинутых столичных и не только, что парусный спорт – это одна из фундаментальных основ истеблишмента. Но это понимание со временем непременно придет.



Модели будущего сезона

1 марта, под занавес зимнего сезона, когда в редакции уже готовили майский номер, петербургская компания "ПЕТРОСЕТ БОЛЬШОЙ" пригласила нас на очередную презентацию, где "YAMAHA MOTOR" представила снегоходы, которые поступят в продажу в сезоне 2003/2004 гг. – прогулочно-туристскую модель "Venture 700" и спортивные "RX-1ER" и "RX Warrior".

Комфортабельная "Venture" обзавелась темпераментным силовым агрегатом от "SXViper" объемом 696 см^3 (120 л.с.). Помимо этого, с "адреналиновых" моделей к ней перешел и капот агрессивного дизайна, напоминающий клюв хищной птицы.

Гоночный "RX-1" получил в стандартной комплектации задний ход и 4-тактный двигатель объемом 998 см^3 (140 л.с., 4 цилиндра).

"RX Warrior" – новая машина на базе того же 4-тактного силового агрегата и с длинной гусеницей от туристских моделей. Такое сочетание при сохранении динамичности гоночной модели делает ее более легкой в управлении и обеспечивает проходимость по снежному бездорожью.

Кроме того, была снова показана легкая рабочая модель "Bravo BR250T", дебютировавшая зимой.

Представители дилеров и прессы собрались на обычном месте в Токсово, у Орлиной горы, откуда доставляли в поля, к месту драйв-тестов, по

снежной целине. Снега в эту зиму выпало много, и испытания удались на славу. О впечатлениях от новых снегоходов мы еще расскажем.

ПЕТРОСЕТ-БОЛЬШОЙ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР YAMAHA MOTOR CO LTD

Два года гарантии на подвесные лодочные моторы

Розничная продажа: *Санкт-Петербург, П.С., Большой пр., 100. Тел.: (812) 346-16-19. E-mail: bolshoi100@petroset.ru*
Оптовые поставки: *Санкт-Петербург, В.О., Средний пр., 86. Тел./факс: (812) 322-24-80.* **www.petroset.ru**