

Silverado 33A — НОВИ

Silverado — одна из линеек лодок, выпускаемая под контролем компании «Петросет» (крупнейшего дилера мототехники Yamaha).

Кроме «Сильверадо» компании принадлежит ещё несколько лодочных брендов (Yamaran, Nordik, Dingo и др.).

33 — длина лодки: 3,3 метра.

Литера «А» указывает на наличие надувного дна высокого давления Air Deck.



Silverado 33A под мотором Yamaha 9,9G

В этом году «Петросет» создал самую большую лодку Silverado с Air Deck (младшие братья 26А, 28А, 31А). Лодочка получилась красивой и качественной, с весьма неплохими характеристиками. Перед тем как перейти к деталям, необходимо сказать пару слов об особенностях судов, имеющих в своей основе надувное дно высокого давления.

Самое главное — Air Deck будет работать только при правильной сборке. Это касается, в первую очередь, наличия во всех отсеках требуемого давления. И здесь вам понадобится специальный насос. Обычным лодочным насосом вы сможете накачать только баллоны и кильсон (0,25 и 0,35 бар), но чтобы «добить» до требуемых 0,8 бар пол, придётся либо приобрести весьма недешёвый электронасос, либо применить специальный ножной (в комплекте к Silverado идёт Bravo 9). Автомобильный компрессор нельзя использовать категорически: испортите либо насос, либо лодку!

В принципе, сложного ничего нет, просто, в отличие от надувных шек с фанерным дном, Air Deck более требователен к давлению. Если не докачаете баллоны на пайолке, то возможно, ничего и не заметите, а вот если поленились с «Аэр Декком», то получите «приятные»

бонусы в виде «переваливания через бревно» при выходе на глисс или «гуляющий», «пружинящий» пол. На форумах часто можно прочитать эмоциональные рассказы о «путешествии на спине морского чудовища», но все «страшилки» проходят с покупкой качественного насоса и соблюдением рекомендаций производителя.

Внешний вид

Silverado 33A — лодка для двоих как на воде, так и на берегу (по паспорту 4+1). Весь комплект размещается в одной отнюдь не маленькой сумке, заявленный вес 47 кг. Шкура тяжёлая, поэтому, даже раскидав весь комплект на 2 мешка, в одиночку будет тяжело. В легковом авто лодка помещается без проблем, места для мотора и вещей останется достаточно.

По качеству всё на высоте! Добротный ПВХ (1100 гр./кв.м) и образцовая сборка. Аккуратно, ровно, красиво, броня! О запасе проч-

ности можно говорить после нескольких лет эксплуатации, но первые впечатления — ещё внукам хватит.

Внешне Silverado 33A выглядит богато и представительно: к отдыху располагает, красивые обводы, приятная расцветка.

По комплектации всё достаточно просто: привальный брус с брызгоотбойником, ручка и рым в носу, две ручки-рыма на концевиках баллонов. Из-за неудачного расположения последних (с внешней стороны) лодку вдвоём можно переносить только за леера, что не всегда удобно, или «народным» способом (связав концевики баллонов автомобильным тросом или взяв снизу за транец). К слову, представители компании заверили, что уже запустили в производство лодки с ручками на концевиках баллонов. На транце сливной клапан, 2 страховочных кольца для мотора и буксировки. Днище килевое с усилением по килю, транцу и



Пол Air Deck со штатным креплением для бака



Сумка с лодкой

винка 2014 года: тест

по баллонам. Штатно установлено крепление для бака в носу. В целом всё нужное и по делу, при этом ничего лишнего.

Сборка простая. Из особенностей: на Air Deck в специальные карманы нужно установить 2 фанерные вставки (см. фото внизу), которые обеспечивают дополнительную жёсткость. Вспоминаем про правильное давление — и вуаля: у нас гладкий и ровный пол под ногами, не уступающий по жёсткости фанере, но на-а-много приятней. Забегая вперёд, скажу, что лодка устойчивая, рыбачить стоя и перемещаться по кокпиту в рост можно

этом плане Air Deck по своим качествам уникален. Тем более странно выглядит сочетание «домашнего» Air Deck с алюминиевыми банками, даже при +25 они ощутимо холодят, рекомендую сразу заказать мягкие накладки.

Сборка и мытьё после рыбалки — это просто песня: пшик, вытащили дно, сполоснули — и готово, про возню со стрингерами и пайолами можно забыть, как про страшный сон.

На воде

Тест проводился под моторами разной мощности: 5 и 15 сил. Как

мощность для этой модели — 15 сил. В тесте участвовала новинка 2014 года — двухтактный мотор Yamaha 9,9G, форсированный после обкатки до 15 сил.

По моим ощущениям, это излишняя мощность. Всё-таки Silverado 33A не для скорости. В одиночку после 35 км/час наблюдается специфическое для килевых лодок с надувным дном рысканье, преодоление волны также может подбавить экстрима, при этом максимальная скорость не превысила отметку 38,5 км в час. Вдвоём скорость упала до 35, но улучшились управляемость и комфорт на средних скоростях. Из приятных моментов: при любой загрузке у 33A отличная маневренность, благодаря выверенной килеватости судно послушно в поворотах.

В среднем ходовой режим 18–30 км в час. Собственно, это тот рабочий диапазон, когда раскрывается потенциал лодки: поддерживается режим глиссирования, достигаются присущие Air Deck ходовые качества и комфорт. Поэтому двигателя в 10 сил будет вполне достаточно для решения большинства задач.

Под 5-сильным мотором в одиночку скорость составила 22,5 км/час. Вдвоём — 15,5, чувствуется, что до перехода в режим глиссирования не хватает самую малость, возможно, что проблема решается подбором нужного винта. Как и все лодки с надувным днищем, «Сильверато 33А» требовательна к развесовке, поэтому правильное распределение грузов и посадку пассажира также придётся держать под контролем.

Итог

В целом, от лодки остались приятные впечатления. Silverado 33A вместительная, комфортная и надёжная рабочая лошадка с возможностью совершать длительные, но неторопливые марш-броски при полной загрузке (благо грузоподъёмность позволяет).

Алексей Лазарев



Silverado 33A под мотором 5 сил

без опаски. По такому полу комфортно ходить босиком, а осенью ноги не замерзнут в сапогах после нескольких часов рыбалки, в такой лодке комфортно будет и переночевать при необходимости — в

правилу, поведение лодки с надувным дном под разномошными двигателями может существенно отличаться, и Silverado 33A не стала исключением.

Максимальная разрешенная



Фанерные вставки



По ощущению жёсткости Air Deck не уступает фанерному полу