

Тест-драйв моторной лодки под мотором Yamaha

Прежде чем рассказать, как обучали барышню управлять лодочным мотором, сделаем отступление, чтобы вы могли узнать краткие характеристики надувной лодки Dingo 27 R: длина 2,7 м, ширина 1,52 м, диаметр баллона 0,42 м, вес 31 кг, грузоподъёмность 300 кг, мах мощность мотора до 3 л.с.

Расшифровка индексов обозначений для лодок марки Dingo такова: если в названии есть «R» — значит пайол речной, а ежели «F» — то сплошной и ещё надувной киль.

В этот раз никаких табличек с замерами скоростей не будет. Разогнать лодку под мотором три лошади удалось до 17 км/ч при загрузке 95 кг. Для того чтобы достичь такой скорости, пришлось поставить удлинитель румпеля, перенести вес как можно ближе к носу и дать газу. Секунд через десять лодка перестаёт тащить воду и «выходит на поверхность». Что, в принципе, является весьма достойным результатом. Далее можно садиться на банку и рулить с неё.

Все мои попытки научить барышню на фото сделать то же самое не



увенчались успехом, а когда её мизинчик попал под рейку, то я чуть не получил веслом по голове... В данной лодке босиком рыбачить не стоит. Тем не менее речной пайол обладает определённым преимуществом, лодку можно просто свернуть и развернуть. На фото рыжеволосая красавица легко удерживает упаковку, только есть нюанс: барышня ходит на байдарках по речкам 6 категории сложности, да и ростом она не дюймовочка...

Конструкцию пайола можно заменить на два листа, соединённых лентой, т.е. получится мини-пайол-книжка, который можно вставить и вынуть из лодки за 5 секунд, вдобавок исчезнут колебания днища и лодка пойдёт ещё быстрее и веселее.

Интересная находка в конструкции лодки — килеватость задаётся за счёт необычной формы транца. Такой нелинейный конструкторский ход, не надувной киль и не плавники,



Лодка Dingo 27 R на 3 АМНС

а функцию свою выполняет, и управляемость намного лучше. Благодаря углублению в корме на лодку смогли поставить качественный сливной клапан, которым реально воспользоваться (см. выше).

Очень понравилась расцветка — это общее впечатление, равнодушных не было, мимо такой яркой лодки спокойно не пройдёшь, обязательно глаз покупателя зацепится!

Комплектация стандартная: мешок, насос Bravo и только одна банка. Кстати, если докупить вторую банку, то на неё будет очень удобно устанавливать различные спиннингодержатели со струбцинами.

Мы путешествовали на этой лодке вдвоём, но барышня сидела на надувном кресле, поместились вполне, и со скоростью 10 км/ч прошли от Приозерска до острова Олений на одном баке топлива.

Не перестаю восхищаться мотором — тяга отличная, звук приятный, в обращении очень удобный. Одно управление газом с помощью полноценного румпеля компенсирует его несколько большую цену по сравнению с обычными тройками



(где ползунок). Виктория освоила управление мотором за три минуты и даже на забывала закрывать крышечку воздуха (которая на баке) при подъёме мотора. Снять мотор с лодки на ночь и припрятать в кустах легко и просто. Лодку в одиночку поднять с воды нелегко, но за счёт толстой прочной ткани можно просто волоком утащить с берега — и ничегошеньки с ней не произойдёт (плотность ПВХ 850 гр./м кв.).

По периметру лодка оборудована полноценным стандартным брызгоотбойником. Ручки для переноски отличные — удобные и мягкие, не мешают при сворачивании лодки.

Для рыболовов, придерживающихся консервативных взглядов на маскировку, выпускаются лодки серии Dingo и в классическом зелёном цвете.

Влад Багров

