



40

Лодки из ПВХ:

YAMARAN "Smax" Style и NORDIK HARDY. Кому отдать предпочтение?

Во всем многообразии надувных лодок из ПВХ, представляемых нашими и зарубежными производителями, разобраться довольно сложно. Конструктивные параметры баллонов, толщина ткани ПВХ, длина и вес, жесткость и замки полов, расположение банок, расположение страховочных фалов, рымов и швартовых элементов нередко всерьез запутывают даже искушенного покупателя.

Например, только компания «Петросет» предлагает пять брендов ПВХ-лодок (смотрите предыдущие номера нашего журнала), а каждый бренд в среднем представлен четырьмя моделями, а у каждой модели – по три-четыре размера. Получается, что только одна компания имеет в прайс-листе около 50 модификаций лодок.

Летом этого года на Балтийском морском фестивале в Санкт-Петербурге нам выпала уникальная возможность протестировать две модели лодок от компании «Петросет» – YAMARAN "Smax" Style и NORDIK HARDY. Интересно то, что это абсолютно разные суда, но при этом оба обладают близкими размерами и весом. Давайте посмотрим, чем они отличаются и чем похожи.

Погодные условия

Начало июня в Петербурге редко бывает солнечным, практически все дни, пока шла выставка, были ненастными. Но нам повезло, и один из дней оказался подходящим для проведения тестов.

Испытания проводились на водной акватории морского порта Санкт-Петербурга, западный – юго-западный ветер дул со скоростью 3–4 м/с, состояние водной поверхности оценивалось в 1–2 балла по шкале Бофорта (высота волны в среднем 0,5 м), небо было ясным, временами набегали перисто-слоистые облака.

Комплектация лодок

Каждая лодка была укомплектована штатно, без груза, и несла двух пассажиров общим весом 165 кг. Двигатели были установлены следующие: на YAMARAN "Smax" Style – четырехтактный YAMAHA мощностью 20 л. с., на NORDIK HARDY – двухтактный YAMAHA мощностью 25 л. с. Полные характеристики лодок приведены в таблице 1.

Таблица 1

МОДЕЛЬ	YAMARAN "Smax" Style S 390 max	NORDIK HARDY 360 HD
Длина, м	3,94	3,60
Длина кокпита, м	2,78	2,48
Ширина, м	1,78	1,74
Ширина кокпита, м	0,81	0,85
Диаметр баллона, см	46,0	46,0
Количество камер	3+1	3+1
Грузоподъемность, кг	700	540
Пассажировместимость, чел.	6	5+1
Макс. мощность мотора, л. с.	30	25
Вес комплекта, кг	93	72
Категория конструкции	C	C
Материал, плотность	1100	1300
Давление в баллонах, бар	0,25	0,25
Цена, руб.	57990	47590

Скорость и управляемость

Скоростные результаты, которые показали лодки в ходе тестов, приведены в таблице 2. Отметим, что если бы эти две модели были оснащены одинаковыми двигателями, то скоростные параметры практически бы не отличались. Существенное расхождение в габаритных размерах лодок не влияет на максимальную или минимальную скорость.

Но вот сам момент выхода на глиссирование на YAMARAN "Smax" Style сильно порадовал. Из-за особой удлиненной рабочей поверхности баллонов в кормовой части лодка плавно, с комфортом для пассажиров вышла на глиссирование, в отличие от NORDIK HARDY, который задирает нос и в момент выхода рыскал по курсу. Подчеркнем, что время выхода на глиссирование было одинаковое, но сам момент – разный.

Таблица 2

МОДЕЛЬ	YAMARAN "Smax" Style S 390 max	NORDIK HARDY 360 HD
Время выхода на глиссирование, с	2	2–3
Максимальная скорость на глиссировании, км/ч	33–35	38–40
Минимальная скорость на глиссировании, км/ч	21–22	19–21

На прямых курсах YAMARAN также управлялся лучше и комфортнее, чем NORDIK, движение которого все время приходилось слегка поправлять румпелем двигателя, и рука уставала больше, чем в первом случае.

При движении восьмеркой (резком закладывании руля слева направо и наоборот) на полных скоростях обе лодки показали хорошую динамику, ни одна не соскальзывала с водной поверхности. Скоростной дрейф, присущий глиссирующим судам при резких разворотах, отсутствовал.

При реверсивных ходах накат волны на транец у YAMARAN был меньше, чем у NORDIK. Корма YAMARAN из-за дополнительной плавучести (помним про баллоны) быстро поднималась над набегающей кормовой волной, оставляя транец абсолютно сухим. NORDIK справлялся с этим хуже, небольшая часть гребня волны наката с кормы попала внутрь лодки.

Форсированный старт с резким поворотом влево и вправо на NORDIK обнаружил проседание кормы, но через 2–3 секунды лодка выравнивалась. У YAMARAN корма, наоборот, упиралась в поворотный шлейф, создавая плавную динамику. Проседание отсутствовало.

Идем на веслах

Гребля на веслах на обеих лодках доставила удовольствие. Длина весел четко вымерена под габариты лодок, лопасти полностью находятся в воде (не 2/3 и не половина, как это нередко бывает), гребок получается полный и мощный, уключины работают без люфта, обеспечивая максимальные углы работы весла. Сами весла о борта лодок не трутся, рукоятки весел при завершении гребка не соприкасаются. Обе лодки легко управлялись, несмотря на общий вес за сто килограммов. Парусность лодок умеренная, а легкая управляемость на веслах позволяет бороться с ветровым волнением без особого труда.

Качество материалов и сборки

Отдельно отметим хорошую жесткость полов у обеих лодок. Продольные (стрингеры) и поперечные (в пазах щитов) замки жестко фиксируют настил. Когда я стоял на ногах (мой вес 92 кг), настил не прогибался. При движении на максимальной скорости носом и под углом к волне щиты полов не «гуляли», а в местах соединений не было никакого люфта. Это также говорит о хорошем крое и креплении кильсонов.

Если оценивать качество, то видно, что компания «Петросет» уделяет огромное внимание этому вопросу. Лодки поступают в продажу только после многоуровневой приемки каждого изделия на производстве. Швы, клапаны, клейки навесных элементов – все очень высокого качества. Гарантия на ткань – пять лет, на швы – два года, на всю фурнитуру (включая клапаны) – один год.



42

■ Сумма впечатлений

Лодка YAMARAN "Smax" Style имеет свой стильный дизайн, приятную цветовую гамму, что выгодно отличает ее от окружающих собратьев.

Регион плавания: внутренние водные пути, озера и прибрежная морская зона с удалением от берега не более 3 миль. Может использоваться для рыбалки и активного отдыха на воде, а вот для охоты, из-за яркой окраски, не подойдет.

Приятная скоростная динамика позволит с легкостью проходить приличные расстояния при волнении моря в 1–2 балла.

В стандартную комплектацию входят: роульс, страховочный стальной трос из нержавеющей стали для подвесного мотора, рымы для буксировки лодки. Для повышения эргономики внутреннего пространства и более комфортного размещения пассажиров и грузов, две алюминиевые банки передвигаются по ликтросу.

Высоконадежная лодка NORDIK HARDY предназначена для частого использования в тяжелых климатических условиях, а камуфлированная окраска делает ее подходящей для охотников.

Лодки этой серии имеют повышенную прочность, благодаря более жесткому набору и более высокому по плотности материалу обладают большой надежностью при соприкосновении с подводными препятствиями; повреждений при выносе на необорудованный берег можно не бояться.

Регион плавания и мореходность аналогичны таковым для YAMARAN "Smax" Style.

Главное замечание, которое мы можем сделать, – некачественные замки молний на сумках под банками. Замки, замыкая карманы, срабатывали через раз. Учитывая влажность, условия зимнего хранения и интенсивную эксплуатацию, можно не сомневаться, что молнии быстро сломаются, поэтому производителям навесного оборудования стоит поработать над качеством молний.

■ Подведем итоги

Сравнивая две весьма разные лодки по скоростным параметрам, мы видим, что особой разницы нет. Динамика и комфорт управления у YAMARAN "Smax" Style, на наш взгляд, были несколько лучше, чем у NORDIK HARDY. Если не принимать во внимание вес, цену и предназначение (охота, рыбалка, туризм) этих лодок, то YAMARAN "Smax" Style выглядит более выигрышно.

■ Примечание для начинающих

На этой же акватории мы протестировали еще и бюджетный вариант NORDIK LIGHT N310LT с двухтактным двигателем YAMAHA мощностью 5 л. с. (таблица 3). Это копия «взрослой» лодки, очень юркая



Таблица 3

Модель	N270LT	N290LT	N310LT
Длина, м	2,70	2,90	3,10
Длина кокпита, м	1,71	1,87	2,04
Ширина, м	1,50	1,50	1,50
Ширина кокпита, м	0,70	0,70	0,70
Диаметр баллона, см	40,0	40,0	40,0
Количество камер	3+1	3+1	3+1
Грузоподъемность, кг	320	350	390
Пассажировместимость, чел.	2+1	3	3+1
Макс. мощность мотора, л. с.	5	6	8
Вес комплекта, кг	43	46	50
Категория конструкции	D	D	C
Материал, плотность	800	800	800
Давление в баллонах, бар	0,25	0,25	0,25
Цена, руб.	20990	23990	26990

и маневренная, предназначенная для использования в закрытых водоемах, на реках, в морских районах (при небольшом удалении от берега).

Сразу скажем, что с таким двигателем начинающему «пользователю» поставить эту лодку на «глиссер» будет очень тяжело. Даже нам это удалось сделать только с третьего раза. Все-таки двигатель слабоват,

а, как рекомендует производитель, для таких целей нужна мощность не менее 8 л. с. При наличии длинного румпеля и переносе веса в нос, выход на глиссер будет намного легче.

Впрочем, эта лодка не предназначена для высоких скоростей (на глиссере мы ее разогнали до 20,9 км/ч) и больших переходов. Зато для того, чтобы отработать навыки управления лодкой «под мотором», гребле, постановке на якорь, это судно подходит замечательно.

Также отметим хорошее качество материалов и изготовления при вполне приемлемой цене.

Не забывайте, что на таких небольших лодках с маломощным двигателем в морских районах и на больших водных акваториях (крупные озера, водохранилища и т.п.) нельзя уходить от берега на расстояние более двух миль. При внезапной перемене ветра, начинающего с резким усилением дуть от берега, вам предстоит серьезная борьба с накатом от береговой полосы. Для того чтобы вернуться к берегу, вам может не хватить навыков, терпения или топлива, вероятно возникновение панического страха за пассажиров и собственную жизнь. Поэтому тренируйтесь управлять NORDIK LIGHT на спокойной воде при штилевом ветре и рассчитывайте свои силы и возможности «учебной» лодки.