



38

Тест YAMARAN B410R

на Балтийском морском фестивале

Популярность РИБов среди любителей активного отдыха на воде растет с каждым годом. Эти лодки идеально подходят и для экстремалов — ценителей высоких скоростей, и для опытных профессионалов.

Согласно международной классификации, RIB (Rigid Inflatable Boat) — «жестко-надувная лодка», имеющая жесткий стеклопластиковый или алюминиевый корпус и надувной баллон. Такая конструкция по сравнению с лодками ПВХ обеспечивает большую уверенность в безопасности при нахождении на любом водоеме.

Жесткий корпус надежно защищает дно от механических повреждений, улучшает до идеальной курсовую устойчивость, позволяет лучше бороться с волновым сопротивлением, обеспечивает более быстрый переход в режим глиссирования, особенно при максимальной загрузке лодки.

Компания «ПЛАНЕТА ЛОДОК» в ходе Балтийского морского фестиваля предоставила нашей редакции возможность протестировать РИБ YAMARAN B410R, чем мы с удовольствием воспользовались.

О РИБах от компании «ПЛАНЕТА ЛОДОК»

Имея огромный опыт производства и широкий выбор надувных разборных лодок ПВХ, «ПЛАНЕТА ЛОДОК», благодаря тесной кооперации с компанией MOBILE GROUP (профессиональным производителем стеклопластиковых корпусов с 2001 года), выпускает линейку РИБов. Хорошо известные высокие требования к качеству

продукции, которые выработала и установила для себя компания «ПЛАНЕТА ЛОДОК», гарантируют надежность судов. Отметим, что, как и лодки ПВХ, изготавливаемые РИБы рекомендованы компанией YAMANA MOTOR для пакетных продаж с подвесными двигателями данного производителя.

Первые впечатления

Цветовая гамма РИБа B410R выдержана в классических цветах и атрибутике, уже давно известной покупателям лодок YAMARAN, — светлые тона с синими вставками на баллонах.

Судно это небольшого размера, но на нем свободно помещаются

Модель	B390R	B410R	B450R	B530R
Длина, м	3,90	4,10	4,44	5,30
Ширина, м	1,80	1,80	2,10	2,20
Диаметр баллона, см	40,0	40,0	50,0	50,0
Количество камер, шт.	3	3	3	5
Грузоподъемность, кг	600	700	820	1000
Пассажиروместимость, чел.	4	5	7	9
Макс. мощность мотора, л.с.	30	40	50	100
Вес комплекта, кг	142	147	165	285
Плотность материала, г/м ²	1350	1350	1350	1350
Цена, руб.	174 900	189 900	259 900	419 900

четыре пассажира. Несмотря на открытость РИБа, конструкция корпуса и баллонов надежно защищает всех пассажиров от водяных брызг даже при движении на большой скорости.

Консоль управления представляет собой пульт «Люкс» с тонированным ветровым стеклом, защищающим судоводителя от встречных порывов ветра и солнечных бликов, что, несомненно, оставляет только приятные воспоминания после поездки. Под консолью устроен огромный рундук, который легко вместит как минимум два ящика прохладительных напитков. Носовые и кормовые рундуки освободят руки пассажиров от ненужных вещей, ведь на скорости лучше крепче держаться

за ручки и леера, установленные на баллонах РИБа. Крышки всех рундуков покрыты мягкими сидениями, поэтому удары корпуса о встречные волны не будут доставлять неудобств.

Аккуратно уложенное вдоль левого борта весло-гребок не мешает под ногами и позволит быстро выполнить необходимые маневры на воде.

■ Тесты YAMARAN B410R

Место: Невская губа. Метеоусловия: штиль, ветер юго-восточных направлений, 2–4 м/с.

На наш взгляд, мощности установленного двигателя вполне достаточно, да и сами разработчики рекомендуют использовать сило-

вую установку мощностью не более 40 л.с. Лодка показала хорошие скоростные параметры и ходовые качества.

Если же у потенциальных покупателей возникнет желание установить подвесной двигатель «покруче», то такое повышение мощности вызовет серьезное напряжение у судоводителя, управляющего катером, поскольку тот превратится в эдакий спортивный болид. А пассажиры наверняка почувствуют заметный дискомфорт. Как известно, даже при управлении автомобилем на высоких скоростях устаешь быстрее, чем при комфортном движении.

При выполнении резких циркуляций на малых ходах складывалось ощущение, что РИБ разворачивался



МОДЕЛЬ	B 410 R
Силовая установка, л.с.	YAMAHA F40 FETS
Циркуляция по «восьмерке» на минимальной скорости	1 корпус
Циркуляция на полном ходу, обороты двигателя	1,5 корпуса / 3000
Время выхода на глиссирование, с	1,5-2
Максимальная скорость на глиссировании, км/ч / обороты двигателя	57,7 / 5900
Минимальная скорость на глиссировании, км/ч / обороты двигателя	23 / 2300
Задние хода / обороты двигателя, навал воды на транец	до 1500 / отсутствует

«на пятке». При резком переключении руля с борта на борт, на оборотах двигателя в пределах 3000–4000 об/мин циркуляция была плавной, заваливания на борт не наблюдалось, проскальзывание по поверхности воды, как это бывает у разборных лодок ПВХ, отсутствовало. Двигатель работал ровно, без прохватов воздуха.

При движении лагом к волне с гребней волн РИБ не сваливался, реданы прочно его удерживали, сохраняя комфортное управление.

40

При максимальной загрузке РИБа развесовка становилась более равномерной (нос был более нагруженным), соответственно, динамика хода и выход на глиссирование стали только плавнее, удары о встречные волны – мягче. При этом скоростные параметры не менялись в зависимости от загрузки. Не влияло на скорость и количество пассажиров — показатели, приведенные в таблице, оставались без изменений в пределах погрешностей приборов.

При одном седоке, при выходе на режим глиссирования на 1,5–2 секунды возникала мертвая зона, но затем катер быстро набирал ход, показывая великолепную курсовую устойчивость, рыскание по курсу не наблюдалось, штурвалом катер ловить не приходилось. При прохождении на глиссировании встречных волн до 1 метра, с одним седоком, РИБ их просто перепрыгивал, но приходилось крепко держаться за штурвал: именно в этот момент лодка напоминала спортивный болид.

При движении на галсе с предельной скоростью, которая зафиксирована в таблице, а затем резком сбрасывании хода до полной остановки двигателя накат на транец догоняющей волны отсутствовал, заливания моторной ниши не происходило.

Для исключения шума от вибрации во время хода стоит доработать зажимы и крепления крышек рундуков. Так же, как и на многих других моделях с применением пластика (в том числе и у других производителей), отсутствуют амортизирующие прокладки под крышками тех же рундуков.

На что обратить внимание производителю

Для исключения шума от вибрации во время хода стоит доработать зажимы и крепления крышек рундуков. Так же, как и на многих других моделях с применением пластика (в том числе и у других производителей), отсутствуют амортизирующие прокладки под крышками тех же рундуков.

Выводы

1. РИБ YAMARAN B410R показал себя во время тестов как интересное во всех аспектах маломерное судно. Крепкое, скоростное, с хорошими ходовыми и маневренными качествами изделие. Для тех, кто любит высокие скорости, адреналин и, в прямом смысле слова, не боится воды, то есть этот катер предназначен именно для таких отчаянных сорвиголов. Но он не оставит равнодушными и тех, кто любит безопасный и размеренный отдых на воде.

2. Необходимо помнить, что вес комплекта для РИБа очень небольшой, всего 147 кг, а мощность двигателя тестируемого образца такова, что превращает его в скоростной глиссер. Поэтому, при управлении РИБом в одиночку, особенно в свежую погоду, с высотой волны 1 метр и выше, необходимо уделять больше внимания выбору оптимальной скорости хода, не забывая о создании безопасных и комфортных условий управления.

Роман Чубаров



ПЛАНЕТА ЛОДОК

Эксклюзивный Дистрибьютор

Салоны «Планета лодок»

■ Санкт-Петербург,
В.О., Средний пр., д. 86
Тел. (812) 703-52-50
www.planetalodok.ru

■ Санкт-Петербург,
ул. Львовская, д. 10
Тел. (812) 64-703-64
www.petroset.ru

2CMHS


Цена снижена на 22%



Модель	2CMHS
Мощность, л.с.	2
Масса, кг	10.0
Макс расход топлива, л/час	1.3
Кол-во цилиндров/объем, см.куб.	1/50
Цена, руб.	19 900

3AMHS


Цена снижена на 16%



Модель	3AMHS
Мощность, л.с.	3
Масса, кг	16.5
Макс расход топлива, л/час	2.0
Кол-во цилиндров/объем, см.куб.	1/70
Цена, руб.	31 900

4ACMHS


Цена снижена на 10%



Модель	4ACMHS
Мощность, л.с.	4
Масса, кг	21.0
Макс расход топлива, л/час	2.2
Кол-во цилиндров/объем, см.куб.	1/83
Цена, руб.	39 600

5CMHS


Цена снижена на 7%



Модель	5CMHS
Мощность, л.с.	5
Масса, кг	21.0
Макс расход топлива, л/час	2.8
Кол-во цилиндров/объем, см.куб.	1/103
Цена, руб.	48 000

6CMHS


Цена снижена на 13%



Модель	6CMHS
Мощность, л.с.	6
Масса, кг	27.0
Макс расход топлива, л/час	3.6
Кол-во цилиндров/объем, см.куб.	2/165
Цена, руб.	58 000

8CMHS


Модель	8CMHS
Мощность, л.с.	8
Масса, кг	27.0
Макс расход топлива, л/час	4.5
Кол-во цилиндров/объем, см.куб.	2/165
Цена, руб.	72 500

9,9FMHS


Модель	9,9FMHS
Мощность, л.с.	9,9
Масса, кг	36.0
Макс расход топлива, л/час	5,1
Кол-во цилиндров/объем, см.куб.	2/246
Цена, руб.	79 600

15FMHS/L


Модель	15FMHS/L
Мощность, л.с.	15
Масса, кг	36.0 / 37.5
Макс расход топлива, л/час	7,3
Кол-во цилиндров/объем, см.куб.	2/246
Цена, руб.	83 000 / 87 000

F4BMHS


Цена снижена на 27%

Модель	F4BMHS
Мощность, л.с.	4
Масса, кг	27.0
Макс расход топлива, л/час	1,7
Кол-во цилиндров/объем, см.куб.	1/139
Цена, руб.	52 000

F5AMHS


Цена снижена на 23%

Модель	F5AMHS
Мощность, л.с.	5
Масса, кг	27.0
Макс расход топлива, л/час	2,0
Кол-во цилиндров/объем, см.куб.	1/139
Цена, руб.	55 500

F9,9JMHS

NEW!

Модель	F9,9CMHS
Мощность, л.с.	9,9
Масса, кг	39,9
Макс расход топлива, л/час	3,9
Кол-во цилиндров/объем, см.куб.	2/212
Цена, руб.	106 000

F20BMHS


Модель	F20BMHS
Мощность, л.с.	20
Масса, кг	51,7
Макс расход топлива, л/час	6,8
Кол-во цилиндров/объем, см.куб.	2/362
Цена, руб.	139 000

Качество еще никогда
не было так доступно!

 Санкт-Петербург,
 В.О., Средний пр., 86
 тел. (812) 703-52-50
www.planetalodok.ru

 Санкт-Петербург,
 Львовская ул., 10
 тел. (812) 64-703-64
www.petroset.ru