

Чемпионат Европы по водно-моторному спорту завершен



Андрей Геращенко,
капитан команды
«MG-Yamagan».
Фото автора
и Анны Геращенко

Второй этап чемпионата Европы по водно-моторному спорту в классах Endurance Pneumatics прошел в Будапеште 19 августа, накануне главного государственного праздника – Дня Святого Иштвана. В столицу Венгрии пожаловали 24 команды, представлявшие те же пять стран, что и в Риге – Россию, Латвию, Эстонию, Бельгию и Венгрию.

Стояла жара под 30°C, и некоторые спортсмены спасались от нее в водах мутноватого Дуная (интересно, почему его называют «голубым»), пока

в акватории еще не установили трассу. Форма ее в виде дуги, изогнувшейся вдоль о.Маргарет, почти в самом центре города, чем-то напоминала «смайлик». Не очень сложная, по сути двухбуйная дистанция, однако довольно коварная при развороте внизу по течению. Старт был дан в 12.00. Наша команда «MG-Yamagan» (№ 7), стартовав в гонке, захватила лидерство в своем классе и не утратила его на протяжении всех шести часов, благодаря скорости и отсутствию остановок, кроме как для смены пилотов и заправки.

Второе место заняла команда «Pal&Tex» (№ 99), а третье – эстонский экипаж «Motobox Racing Team» (№ 11). Новички в нашем классе – венгерский коллектив «Hungaronyul» (№ 20) в течение всей гонки боролся с избыточной мощностью 200-сильного двигателя, установленного на лодке сконструированной для моторов почившего в бозе литрового класса, и в итоге пришел четвертым.

Награды ждут своих героев.

Серебряные призеры рижского этапа – латвийско-российская команда «Aqvashelf Racing» (№ 6) – не смогли финишировать из-за серьезной поломки мотора. В неограниченном классе 1 победу одержали ребята из «New Star 2» (№ 4), команда «ELKO» (№ 27) – в классе 3 и «венгерские волки» «Hungarowolf» (№ 31) – в младшем классе 4.

Вечером гостеприимные венгерские организаторы угощали спортсменов жаркое, зажав для этого целого быка, в процессе поедания которого в каждой команде был выбран пилот, которому предстояло стартовать завтра на короткой 20-минутной гонке, приуроченной к национальному празднику.

Утром 20 августа лодки участников выдвинулись в сторону здания парламента, где и стартовала гонка Гран-при Будапешта на глазах у многочисленной публики, собравшейся на набережных Дуная, среди которой присутствовал и президент Венгрии. Через 15 минут после старта московская лодка «Dixsika»

(№ 55) совершает оверкиль на поворотном буге, в другой части трассы из болида выпадает венгерский спортсмен. Гонку пришлось остановить красным флагом, и все возвратились «на базу». Места в классах, тем не менее, были распределены, и гонщиков, причем не только призеров, ждали денежные призы. Эти награды, а также кубки за второй этап чемпионата Европы были вручены во время увлекательной прогулки по Дунаю на вместительном теплоходе. Все завершилось прекрасным получасовым праздничным фейерверком!



Организаторы венгерского этапа во главе с Петером Шандором

Проведение в Минске третьего этапа чемпионата Европы долгое время было под вопросом, однако в начале августа UIM подтвердил организацию финала в столице Белоруссии, и спортсмены начали заранее готовиться к выступлению. Для всех было важно набрать наибольшее количество очков уже в Будапеште для создания необходимого задела. Команде «MG-Yamagan», занявшей первые места и в Риге, и в Будапеште, имевшей в копилке заветные 40 очков, теперь достаточно было занять в Белоруссии место в своем классе не ниже четвертого.

С таким багажом мы и приехали

в Минск на берег водохранилища Дрозды что расположено вблизи минской КАД. Всего прибыли 24 команды, представлявших спортсменов из шести стран. Несмотря на некоторые шероховатости в организации мероприятия, приведшие к отмене свободной тренировки накануне шестичасовой гонки и ее переносу на утро гоночного дня, старт был дан вовремя – ровно в полдень 10 сентября.

С первых минут лидерство в нашем классе захватила команда «Pal&Tex» (№ 99), на второе место вышла интернациональная венгерско-российская команда «Hungaronyul» (№ 20), подготовившая

лодку буквально за несколько часов до старта. Корпус («Буревестник»), более соответствующий нашему классу, был доставлен в Минск из Питера, а мотор (тот самый 200-сильный) из Будапешта привезли венгры. Экипаж лодки составили два венгерских спортсмена и представительница прекрасного пола, известная гонщица, энтузиаст различных экстремальных видов спорта Нина Абросова.

Три самых скоростных болида опять (вспомним Ригу) представляли собой спортивные лодки «Буревестник» производства компании «Мобиле Групп». Но большая скорость – не всегда гарантия успеха в гонках на

Освежающий душ от «старшекласников»





В ожидании старта



Участница команды Hungarowulf Нина Абросова финиширует, невзирая на поломку

выносливость. Начавшая потихоньку догонять экипаж № 20 к концу первого часа состязания наша лодка вдруг замедлила ход и подошла к ремонтному пирсу. Диагноз неутешительный: сломана струбцина подвески мотора, что означает только одно для нас – сход с дистанции. Вот результат максимальных скоростей, а значит, и запредельных нагрузок на мотор.

«Что же, – подумали мы, – придется довольствоваться бронзой в чемпионате Европы». Наши 40 очков это позволяли при любом дальнейшем раскладе. Однако любая гонка заканчивается только после финишного флага. Через три часа из-за поломки двигателя сходит команда № 99, шедшая после нашей неудачи к званию чемпиона Европы. Ребята из Палитеха

любезно разрешают нам переставить струбцину с их мотора взамен сломанной. Но слишком мало времени до финиша остаётся на такой ремонт. По правилам, чтобы войти в классификацию, экипаж должен пройти не менее 40% дистанции лидера и финишировать. А лидером к тому моменту стала команда «никуда не торопящихся эстонцев» «Motobox Racing Team» (№ 11), имевшая в своем активе четвертое место в Риге (13 очков) и третье в Будапеште (15 очков). Финишировав первыми в Минске, эстонские спортсмены заработали еще 20 очков и стали чемпионами Европы. Венгерско-российский экипаж Hungarowulf умудрился поломаться за полчаса до финиша, однако всё-таки сумел финишировать, хоть и в водоизмещающем режиме, но вторыми на этапе в своём классе. Наша команда в результате поломки и последующего схода экипажа № 99 получила серебро по итогам трех этапов.

В самом старшем классе 1 победу на этапе одержала команда «New Star 2» (№ 4), а чемпионом Европы стала команда «Mirage» (№ 3). В классе 3 (бывшем «полуторалитровом») и на этапе, и в чемпионате победила команда «ELKO» (№ 27). В младшем классе 4 в Минске первыми пришли венгерские спортсмены из команды «Hungarowulf» (№ 31), они же и стали чемпионами Европы.

Вот так 10 сентября, в День города, в столице Белоруссии закончился трехэтапный чемпионат Европы сезона 2011 г. ■

Итоговый подиум Чемпионата Европы в классе 2

