

Лодочный двигатель: расконсервация и подготовка к сезону

Нетипичная зима этого года в Северо-Западном регионе распорядилась досугом приверженцев активных видов отдыха, дав им дополнительное время на подготовку к летнему сезону.

56

До начала навигации еще почти три месяца, только-только отпустили крещенские морозы, но лодочные моторы, погруженные в «зимнюю спячку», уже начали напоминать о себе. В душе каждого водномоторника начинается настоящая борьба: с чего начать? Лодка, мотор, снасти, снаряжение? Может быть, всё это и так будет служить и радовать? Либо надо всё-таки начать с тщательной подготовки «сердца» своего судна?

Представим себе, что логика восторжествовала (по крайней мере, так должно быть). В этом случае вам предстоит выполнить немало обязательных, довольно хлопотных и, может быть, грязных работ, связанных с расконсервацией мотора.

Если же владелец двигателя по какой-то «веской» причине осенью пренебрег консервацией (известное дело, осень – время темное, холодное, сырое...), то впоследствии он, порой сам этого не замечая, дорого расплачивается. На зеркале цилиндра, поршневых кольцах, подшипниках, цапфах коленчатого вала, поршневых пальцах и других не менее ответственных деталях появляются очаги коррозии, в дальнейшем резко сокращающие срок жизни двигателя. В первое время забывчивый или занятой водномоторник не замечает явных признаков старения мотора. Но уже через год-два моторы таких капитанов, независимо от марки и модели, даже внешне становятся похожи один на другой: все они поблекли и пестрят отнюдь не боевыми шрамами... Естественно, водномоторник этой «школы» начинает очередной сезон с ходу. Но есть вероятность, что сезон окажется для его неухоженного «морского коня» очень коротким. Такому мы не советчики. И обращаемся здесь к трудягам – тем, кто, несмотря на холод и дождь, возились осенью со своими «подвесниками».


YAMAHA-ЦЕНТР

 СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
 ПО ПРОДАЖЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ МОТОТЕХНИКИ YAMAHA

УЧАСТНИК ГРУППЫ КОМПАНИЙ ПЕТРОСЕТ

Салон «YAMAHA-ЦЕНТР»
 Санкт-Петербург, ул. Львовская, д. 10,
 тел.: (812) 647-03-14, 647-03-64
www.yamaha.spb.ru
www.petroset.ru



Итак, будем рассчитывать на то, что вы отвезли осенью мотор в сервис либо, решив, что закончившаяся гарантия – повод выполнить процедуры самостоятельно, кропотливо наносили консервант на внешние части, делали «инъекции» в цилиндры и следили за цветом масла, вытекающего из редуктора...

Топливный бак, если он не встроен в мотор, вероятнее всего, остался с прошлогодним топливом, которое следует заменить по двум причинам: старение бензина, затрудняющее запуск, и конденсация влаги, которая моментально устремится в карбюратор либо в систему впрыска, что приведет к нежелательным и порой дорогостоящим манипуляциям.

Выгорание консерванта с поверхностей цилиндров сопровождается образованием нагара на свечах, поэтому при первом весеннем запуске лучше использовать старые свечи, впоследствии заменив их на новые.

Не должен оставаться без внимания уровень масла в двигателе и в редукторе, несмотря на то, что в последнее при консервации было залито свежее масло и установлены новые прокладки.

Всё проверено. Настает момент запуска мотора, который должен происходить на тестовой ванне либо с подключением проточной воды. Первый вариант предпочтительнее, так как позволит проверить работу в различных режимах, с подключением диагностического оборудования, что особенно актуально для инжекторных моторов.

Не будет лишним напомнить о том, что если мотор приводит в движение электрифицированное судно, то обязательной проверке подлежит аккумулятор и все электрические системы.

Набравшись терпения, приготовив инструмент, литературу и впитав советы бывалых, вы, конечно, можете выполнить расконсервацию самостоятельно. Но получить гарантированно качественную услугу, предупредить возможные неисправности, сэкономить свое время можно только доверившись профессионалам, таким как компания «Петросет Большой». Опыт этой компании позволяет выполнять работы любой сложности, будь то плановая консервация или сложный ремонт коленчатого вала на моторе, пережившем «масляное голодание».

Сервисный центр «Петросет Большой» расположен под одной крышей с крупнейшим на Северо-Западе салоном по продаже техники Yamaha и надувных лодок известных брендов. Двери салона и сервис-центра открыты для постоянных и новых покупателей каждый день. Если вы еще не определились, как подготовить свой подвесной мотор к сезону, предлагаем ознакомиться с нашим салоном и сервисным центром, где вы сможете получить консультацию по всем интересующим вас вопросам.

Павел Чикунов,
руководитель службы сервиса
ГК ПЕТРОСЕТ