

Великолепная семерка

**Андрей Великанов,
Валентина Беляевская**

Он проходил под патронажем Центров физкультуры, спорта и здоровья Невского и Петроградского районов. Гонки были организованы в классах Endurance Pneumatics PR 2, PR 4 и в свободном классе. Также на берегу Малой Невки разыгрывался кубок памяти известного водномоторника А. М. Красноперца. Многие его знали не только как организатора гоночной команды

В первых числах октября в акватории Невы было неспокойно – с одной стороны, МЧС предупреждало о надвигающемся шторме, с другой же, именно на 3 число был запланирован Открытый осенний турнир по водно-моторному спорту.



«Атаман», но и в качестве руководителя одноименного казачьего ансамбля. Именно казаки открыли и закрыли соревнования – их звонкие песни были слышны даже на Каменном острове.

Гонки проходили в необычном формате – четыре объединенных получасовых заезда в классах PR 2 и PR 4

(один гонщик – один заезд) и два по 20 минут в свободном классе. Особую интригу соревнованиям придавал денежный приз в 100 тыс. руб., который должен был достаться самому быстрому гонщику. Поэтому нечего удивляться тому упорству и скоростям (до 130 км/ч!), что увидели зрители.

Несмотря на небольшое количество лодок (максимально на старте заезда было замечено 9 команд), борьба на трассе получилась очень увлекательной. Особенно это можно сказать про «взрослый» класс, где тон задавали три одинаковых корпуса «Буревестник 650 R», разработанных «Мобиле Групп» (MG). На транцах этих судов стояли двухтактные 200-сильные Yamaha или Mercury.

Самая азартная борьба развернулась на первом этапе, где на пятки В. Кошурникову (MG-Yamaran, №7) все

время наступал С. Климацкий (Black Shark, №50). Последний гонщик умудрился пять раз ошибиться при выходе из поворота и в результате так и финишировал 2-м. Хотя на прямых отрезках черный болид Клемацкого всегда уверенно сокращал дистанцию.

«Черная акула» имела все шансы стать 1-й на этих соревнованиях, но из-за многочисленных ошибок пилотов команда под 50-м номером даже не вошла в тройку призеров. На одном из этапов «полтинник» умудрился порубить в лохмотья баллон





Фото Андрея Великанова и Анны Геращенко

и часть корпуса лодки №33. В этот момент ею управляла Марина Орлова, которая не растерялась и не сбросила газ, а уверенно продолжила гонку.

Порывы ветра (до 15 м/с) вносили коррективы даже в процесс заправки, где приходилось учитывать вес пилота и считать, сколько канистр с бензином плюнуть в бак.

По результатам всех этапов победу в классе PR 2 одержала команда MG-Yamagan, 2-е место у гонщиков Palitech, 3-ми стали пилоты «Ата-

мана». Среди гонщиков этой команды была солистка казачьего ансамбля Дарья Куц. В личном зачете первенствовал Александр Филиппов из MG-Yamagan. Вес и размер известного судового конструктора обеспечили идеальный чемпионский дифферент его «великолепной семерке».

В младшем классе 1-е место у «Сова-Марин», 2-ми оказались гости из Химок – команда Water Sport Center, 3-е место у спортсменов «Стрингера». В личном первенстве в

классе PR 4 победил Герман Сафонов, 2-м стал Алексей Василенко, 3-м – Михаил Николаев.

Свободный класс был самой настоящей сборной солянкой, где скеговым румпельным «Ротану» и «Братану» противостоял желтый пластиковый катамаран «Роскат» от питерской компании «Профкомполит». По словам гонщика и руководителя этого проекта Алексея Вякина, изначально планов на спорт в компании не было. Просто хотели постро-

ить безопасную и доступную по цене лодку под двигатель 15–30 л.с., функциональную и обладающую хорошей мореходностью. Но после тестов под 50 «лошадьми» решили пободаться в классе Free, где в последние годы не было равных «надутым» корпусам Голышева/Коноплянцев. Результат налицо – две гонки, две победы!

Впереди у водномоторников РФ еще одно испытание – «Ледовая гонка». Она состоится в Петербурге 4 ноября 🇷🇺