
ЛОДКИ & МОТОРЫ

Тест-драйв моторной надувной лодки DINGO 34F и лодочного мотора YAMAHA 8CMHS

Нарядная лодка на фотографии изготовлена в Китае «фабричным методом» под непрерывным контролем сотрудников компании «Петросет», постоянно живущих в Поднебесной.

Лодка позиционируется продавцами как эконом-класс, и, наверное, поэтому она вся запихана в один мешок (54 кг). Мне моё здоровье дорого, и половину комплектации, как то пайолы, банки, стрингеры, я сразу переложил в отдельный подходящий спецпакет.

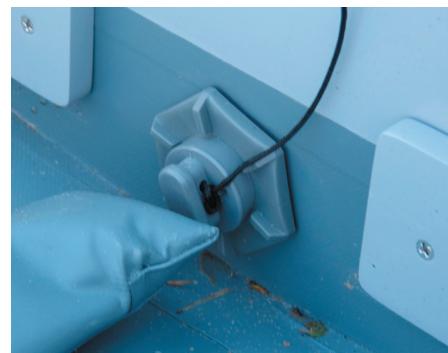
На лодке применены облегчённые стрингеры классической формы (с гранью под баллон), вес 950 гр., раньше такие весили 1650 гр. Получается выигрыш в весе, но при этом применены 12 мм пайолы, что поначалу кажется странным. Забегая вперёд, следует сказать, что пайолы в 12 мм толщиной в итоге оправдали себя, лодка очень хорошо выдерживает тряску на волнах. Кильсон сделан отлично, идёт вдоль всего днища до транцевой доски, в которой установлен полноценный сливной клапан. Вклеен транец стандартно на трансхолдерах.

Дно скроено хорошо, «натяг» отличный. В лодке три отсека, не считая кильсона, и это правильно, а то некоторые «ведущие специалисты отрасли» так экономят (на вашей безопасности), что выпускают лодки с двумя отсеками. В лодке две банки, зафиксированные по месту, мне это нравится, а вот способ крепления на скобах не самый лучший. При сборке лодки какой-нибудь праздный зевака наступит — и привет. Собирается лодка легко и просто в одиночку, если не забывать про «трюк» с подкладыванием весла. Насос стандартный — фирмы Bravo. Накачивается лодка ножками за 20 минут.



Очень понравились ручки переноски и для пилотов. Мягкие, они не мешают при сворачивании лодки.

Ткань ПВХ китайская, с виду не-плохая. Так как тест проходил при температуре + 30, то проверить, как

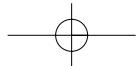


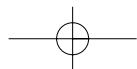
она ведёт себя на холодке при сворачивании, не получилось.

Для лодки такой длины наиболее подходит мотор мощностью сил в десять, да и регистрировать лодку с таким мотором не надо.

Замеры скорости

Лодка DINGO 34F	Загрузка, кг	Скорость км/ч	Шаг винта
Мотор YAMAHA 8CMHS			
Лодка DINGO 34F	110	31	7,5 x 8,5
Мотор YAMAHA 8CMHS			
Лодка DINGO 34F	160	28	7,5 x 8,5
Мотор YAMAHA 8CMHS			
Лодка DINGO 34F	250	22	7,5 x 8,5
Мотор YAMAHA 8CMHS			





Лодки DINGO 34F и YAMAHA 8CMHS

Среди моторов Yamaha есть замечательная во всех смыслах 8-ка.

Лёгкий моторчик, удобный в переноске. Такой движок можно вешать на лодку в одиночку, не боясь уронить в воду, и на пятый этаж без лифта легко занести. У него две настройки мелководного режима.

Пора на воду. Экспериментально установил, что на «третьей дырке» лодка «пошла» — и вперёд.

Рывок, вираж, вправо–влево. Слушается руля лодка отлично, в поворотах не страшно. На лодке нет «косянок», но и без оных брызги с кормы не залетают в кокпит.

Когда я добрался до стоянки рыболовов, то несколько «возжелавших» устроили «покатушки», по результатам которых появилась эта табличка.

Многие были удивлены, какой тяговитый мотор 8-ка.

Вибрации, передаваемые на румпель, минимальны, руки не устают.

С пассажирами в режим глиссирования лодка выходит намного проще.



Когда катали детей (в жилетах) и с сопровождающими взрослыми, то выяснилось, что на лодке нет леера, поэтому держаться приходится за

папу. Ловить рыбу в лодке такого размера удобно двоим, третий — лишний.

Эта лодка не эконом-класса, а чуть–чуть недожатый стандарт, хотя следует отметить, что по очень даже бюджетной цене. Всего–то надо вторую упаковку (под пайолы) и леер. Лодка очень симпатичная, и эти мелкие недоработки портят общее хорошее впечатление.

Качество пайол за один тест не установишь, но, судя по тому, что следы касания пером мотора не очень заметны, всё неплохо.

Если у вас есть лишняя сотка денег (комплект лодки с мотором в 8 л.с. тянет именно на эту сумму), а вы предпочитаете яркие бренды от большой компании, то данный комплект будет весьма гармоничным и часто используемым, а не пылящимся в кладовке.

Влад Багров

