



Ольга Теслова

Водно-моторная суббота в Парке 300-летия Петербурга

Обрадовавшись первому по-настоящему теплому выходному в году, 30 мая петербуржцы смогли совместить приятное с интересным и отправиться в Парк 300-летия города. В этот день там проходил Международный молодежный водный фестиваль, предлагающий самые разнообразные развлечения, в том числе – наблюдать за городскими и российскими водно-моторными соревнованиями.

На берегу Финского залива работали семь сцен, выступали артисты, ди-джеи, чирлидерши, проводились конкурсы и игры, включая диковинный зорбофутбол (каждый игрок в нем находится в зорбе – надувном шаре). На воде тем временем проходили показательные выступления флейбордистов, SUP-, кайт- и виндсерферов, а также водно-моторные гонки. Собственно, популяризация водных видов спорта и была одной из целей проводимого праздника.

Итак, погода, место и насыщенная программа помогли с публикой – по данным организаторов, фестиваль посетили 20 тыс. человек. Водно-моторные гонки проводились ближе к Крестовскому острову, напротив строящегося ста-

диона «Газпром Арена». Соревнования представляли собой поочередные заезды РИБов PR 1/2/3/4 (Endurance Pneumatics Class 1/2/3/4 по международной классификации) и катамаранов Р-750 – первые соперничали в рамках чемпионата России, вторые – в Открытом кубке Санкт-Петербурга.

Статус «открытости» этого Кубка «оправдывали» один немецкий и один русско-немецкий экипаж, причем последний так и не принял участие в гонках из-за заклинившего поршня. Вообще, флот в классе Р-750 составили всего семь команд, а участие в гонке приняли только пять.

Зато в чемпионате России «кворум» был посолидней. В самом многочисленном классе PR 4 набралось 19 участников от 5 команд, в остальных – 6 (PR 1), 10 (PR 2) и 5 (PR 3) гонщиков. По регулярно публикуемым в «Кия» заметкам Андрея Геращенко, пилота MG Yamaran, нашим читателям, наверняка, знакомы многие из представленных команд: Palitech, «Буревестник», «Мнев и К», «Стрингер». Ну а для новичков, не сведущих в этой теме, о титулах и былых заслугах пилотов и команд в процессе гонок вешал комментатор. Зрителям предлагался полный «ликбез»: рассказывались правила соревнований, приводились примеры, пояснялись сложные моменты. Это, разумеется, добавило интереса наблюдателям. Можно предположить, что поклонников у водно-моторного спорта в этот день прибавилось.

Гонки были короткими и динамичными – по 7 кругов у катамаранов и 20 минут у РИБов. Однако заезды (и перезаезды из-за выпадения пилотов и переворотов) заняли целый день. Западный ветер и волна в открытой части акватории осложнили борьбу экипажей за победу.

Среди катамаранщиков 1-е место досталось как раз немецкому экипажу, Андреасу и Деннису Брилловски (см. результаты). Два заезда из шести они были 2-ми, в остальные финиширо-





Фото Станислава Чернышева и Анны Геращенко



вали 3-ми, но благодаря такой стабильности выиграли кубок! На одно очко в общем зачете они обошли ASP Lider, в копилке которых при этом были четыре победных финиша, но вместе с тем и один сход с дистанции.

Чемпионом России в классе PR 1 с отрывом в 46 секунд стал пилот команды Palitech 1 Роман Ершов. Представители этой же команды заняли 2-е и 3-е места. Во 2-м классе лидером стал Александр Филиппов, в 3-м – Дмитрий Абдулов, в 4-м – Иван

Украинец, опередивший Романа Паламарчука всего на 2 секунды. Серьезная конкуренция, ветер, волна – для спортсменов эти соревнования стали хорошей подготовкой к июньскому чемпионату мира в Латвии (и на нем в итоге все первые места у россиян, подробнее об этом в следующем номере «Кия»).

И вообще, прошедшие гонки в рамках Водного фестиваля – это подарок и спортсменам, и зрителям, и, конечно, городу, который накануне отметил свой 312-й день рождения.



Результаты соревнований

Чемпионат России PR 1/2/3/4

PR 1: 1. Роман Ершов (Palitech 1, №99), 2. Гаркуша Владимир (Palitech 1, №99), 3. Сергей Паламарчук (Palitech 1, №99).

PR 2: 1. Александр Филиппов (MG Yamaran, №7), 2. Андрей Геращенко (MG Yamaran, №7), 3. Владимир Гаркуша (Palitech 2, №98).

PR 3: 1. Дмитрий Абдулов (Ferrari, №12), 2. Абдулов Игорь (Буревестник, №15), 3. Абросова Нина (Буревестник, №15).

PR 4: 1. Иван Украинец (Сова-Марин, №57, Красноярск), 2. Роман Паламарчук (Стрингер, №36), 3. Сергей Кондратьев (Стрингер, №36).

Открытый Кубок Санкт-Петербурга в классе P-750

1. Андреас и Денис Брилловски (Lamborgini Orange Team, №7, Германия), 2. Константин Переходюк, Анатолий Федулов (ASP Lider, №121, Россия), 3. Георгий Казимов, Денис Гусаров (Formula Future – Scorpion, №77, Россия).